

IVE

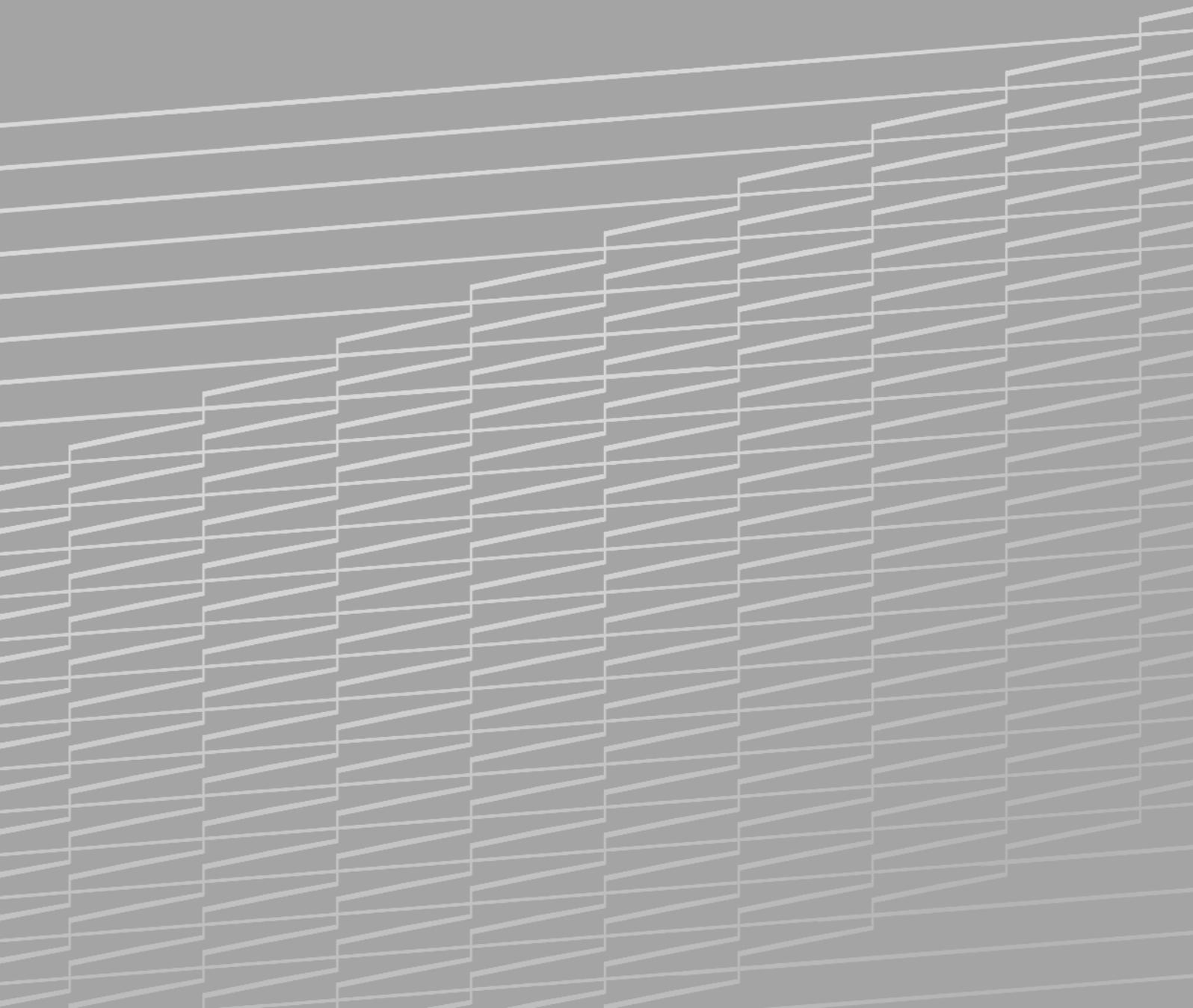


Referenzen

Ingenieurgesellschaft für
Verkehrs- und Eisenbahnwesen mbH

IVE

mbH





Referenzen

Betriebliche Untersuchung des Infrastrukturausbaus im Bahnhof Bremervörde

Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH, (2016)

Betriebliche Untersuchungen zur Wendeanlage Rethen/ Galgenbergweg der Linie 2 der Stadtbahn Hannover

üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG (2016)

Strategien zur effektiven Minderung des Schienengüterverkehrslärms

Umweltbundesamt, Dessau, (2012 - 2016)

Untersuchung von Expresszugkonzepten auf der Linie 1 der Saarbahn

Saarbahn GmbH, Saarbrücken, (2015)

Tunnelschwellenuntersuchung Schwellenstrategie 2030

Beurteilung der zu erwartenden Liegedauer der Holzschwellen aus Kiefernholz in den Tunneln der Hamburger Hochbahn und Erarbeitung einer Bau- und Logistikstrategie für Tunnelanierungen

Hamburger Hochbahn AG, Hamburg (2015)

Entwicklung eines Vershubknotenkonzepts für die ÖBB-Südachse

Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) Infrastruktur AG, Wien (2015)

Darstellung des Güterverkehrs auf dem Netz der ÖBB als Liniennetzgrafik

Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) Infrastruktur AG, Wien (2015)

Modellierung des Schienengüterverkehrs in Schweden mit dem Netz-Evaluations-Modell (NEMO)

Königlich Technische Hochschule (KTH), Stockholm, Schweden (2015)

Forschungsüberblick zum Lärm- und Umweltschutz im Schienenverkehr

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), Bonn (2015)

Dokumentation von Einwirkungen auf Betonschwellen auf Gleisbaustellen und Erarbeitung eines Handlungskonzeptes zur Vermeidung baustellenbedingter Beschädigungen an Betonschwellen

DB Netz AG, (2014 – /2015)

**Betrieblich-technische Untersuchung einer Angebotsausweitung auf der Strecke
Braunschweig – Schöppenstedt**

Zweckverband Großraum Braunschweig (ZGB), Braunschweig (2014)

Untersuchung zu einem Bahnhalt bei AUDI Ingolstadt

AIDI AG, Ingolstadt (2014)



Neue Nutzer von EcoTransIT® World Business Solutions in 2014/2015:

- Beiersdorf, Deutschland
- Gefco, Frankreich
- Greencarrier, Schweden
- GROUP7 AG International Logistics, Deutschland
- Hamburg Süd, Deutschland
- Mediterranean Shipping Company (MSC), Schweiz (über South Pole Carbon)
- Naviland, Frankreich
- Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) Infrastruktur AG, Wien, Österreich
- Post, Finnland
- System Alliance Europe (SAE), in Kooperation mit Wim Bosman, Niederlande und Zufall logistic group, Deutschland

Anwendung des Netz-Evaluations-Modells NEMO bei Rail Cargo Austria (RCA)

Rail Cargo Austria (RCA), Österreich (2014 – 2015)

Erweiterungen von NEMO für die Anwendung bei der SBB (Schweizerische Bundesbahnen)

SBB Schweizerische Bundesbahnen, Bern (2010 - 2015)

Demographischer Wandel:

Modellprojekt Sicherung der Mobilität auf dem Land,

Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, (2013 – 2014)

Abbildung von realen Betriebsdaten auf Basis des Systems Aramis im Netz-Evaluations-Modell (NEMO)

Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) Infrastruktur AG, Wien, (2013 - 2014)

Implementierung eines digitalen Unterschriftenverfahrens für die Fachbereichsunterschriften in der Software Digitale Weichenskizze (DWS)

DB Netz AG, Frankfurt (2013 – 2014)

Revision des Regionalisierungsgesetzes – Ermittlung und Hochrechnung des Finanzmittelbedarfs der Länder für die Revision des Regionalisierungsgesetzes

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), Bonn, (2013 – 2014)

Betriebliche Untersuchung Westumfahrung Hafenbahnhof „Alte Süderelbe“

Hamburg Port Authority (HPA), Hamburg, (2013 - 2014)

Infrastrukturelle und betriebliche Konzepte zur Bedienung des Werkes Hönnetal der Rheinkalk GmbH

Rheinkalk GmbH, Werk Hönnetal (Menden), (2013 – 2014)

Systemuntersuchungen „Anbindung Bahnhofsteil Mühlenwerder“

Hamburg Port Authority (HPA), Hamburg, (2012 - 2014)

Betriebliche Untersuchungen zur Einbindung der Linie 10 in den A-Tunnel der Stadtbahn Hannover

üsttra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG, (2012 – 2013)

Untersuchung neuer Haltepunkte für Wolfsburg im Rahmen des Regionalbahnkonzeptes 2014+

Zweckverband Großraum Braunschweig (ZGB), Braunschweig (2013)



Leistungsfähigkeitsuntersuchung der Linien U2 und U4 der U-Bahn Hamburg
Hamburger Hochbahn AG Hamburg, (2013)

Berechnung von Konzepten für den Einzelwagenverkehr mit NEMO
ÖBB Infrastruktur, Österreichische Bundesbahnen Wien, (2012 - 2013)

Neue Nutzer von EcoTransIT® World Business Solutions in 2013:

- *System Alliance Deutschland, Niederaula*
- *System Alliance Europe (SAE), Wallenhorst*
- *Geodis, Paris, Frankreich*
- *Kühne und Nagel, Hamburg*
- *Panalpina, Basel*
- *DB Schenker Logistics, Essen*

**Innere und äußere Verkehrserschließung des VW-Stammwerkes in Wolfsburg
(Ziele - Maßnahmen – Bewertung)**
iTUBS Innovationsgesellschaft Technische Universität Braunschweig mbH (2012 - 2013)

Einbindung von NEMO für die Integrierte Verkehrsplanung (IVSP) der ÖBB
ÖBB Österreichische Bundesbahnen Wien, (2012 - 2013)

Untersuchung SPNV Anschluss des VW-Werkes Wolfsburg
VW Werk Wolfsburg, (2012)

Untersuchungen für die Stadtbahn Saar
Stadtbahn Saar GmbH, Saarbrücken (2012)

Infrastrukturelle und betriebliche Konzepte zur Bedienung der Stadt Nordhorn im SPNV
Planungsgesellschaft Grafschaft Bentheim, (2012)

Abschätzung des Triebfahrzeugbedarfs für Captrain Deutschland
Captrain Deutschland GmbH, Berlin, (2011 - 2012)

Neue Bahnbrücke Kattwyk - Fahrdynamische Simulation
Hamburg Port Authority HPA, Hamburg (2011)

Bestimmung von Headcheck-Schleifzyklen für das Netz der DB AG mit SimObau, I - III
DB Netz AG, Frankfurt (2011 - 2013)

Initialprojekte für neue Nutzer von EcoTransIT® World

- **Initialprojekte für neue Nutzer von EcoTransIT® World**
Hapag Lloyd, Hamburg (2011)
- **Webservice Lösung der Massenkalkulation von EcoTransIT® World**
Gebrüder Weiss Gesellschaft mbH, Lauterach (2011)



Modellierung des Schienengüterverkehrs für ProRail mit NEMO

ProRail, Niederlande (2011 - 2013)

Konzeptuntersuchung Regionalbahn Braunschweig für ein Zielnetz 2014+

Zweckverband Großraum Braunschweig (ZGB), Braunschweig (2011)

EcoTransIT®: Erweiterung zur konzernweiten Nutzung der Massenkalkulation von DB Schenker

DB Schenker, Berlin (2011)

International Leadership Training der InWEnt gGmbH - Umwelt- und Energieeffizienz im Logistik- und Transportsektor der VR China

GIZ Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH (ehemals InWEnt gGmbH), Bonn (2010)

Untersuchung zur Leistungsfähigkeit der Schienen-Infrastruktur des Mercedes-Benz-Werkes Bremen der Daimler AG

Daimler AG, Mercedes-Benz Werk Bremen, (2010)

Erhalt der Schieneninfrastruktur im Landkreis Lüneburg

Landkreis Lüneburg, (2010)

Kapazitätsanalyse für die feste Fehmarnbeltquerung

Ramboll, Kopenhagen, Dänemark (2010)

Betriebsanalyse RB 31, Duisburg

NordWestBahn GmbH, Osnabrück (2010)

Gutachten zur Sicherheit von Fahrbelägen für Straßenfahrzeuge in Eisenbahntunneln

DB Netz AG, Fahrwegtechnik (I.NVT 4), Frankfurt, (2010)

Untersuchung für die optimale Anordnung von Zuschlägen in der Fahrplankonstruktion

DB AG, Frankfurt (2010)

Entwicklung eines Verfahrens zur Steuerung einer energiesparenden Fahrweise, (ESF III)

Softwareentwicklung für einen Fahrzeughersteller (2010 - 2012)

Verteilte vernetzte Kamerasysteme zur in situ-Erkennung personeninduzierter Gefahrensituationen in öffentlichen Räumen (CamInSens), Teilvorhaben: Anforderungsanalyse und Systementwurf, Qualitätssicherung

Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF), Bonn/Berlin, (gefördertes Projekt unter Förderkennzeichen 13N10809 - 13N10814 im Programm „Forschung für die zivile Sicherheit“ im Rahmen der High-Tech-Strategie) in Zusammenarbeit mit diversen Projektpartnern (2010)

Erweiterung des RailSys® -Mindestzugfolgezeitenrechners

DB AG, Frankfurt (2010)

Entwicklung eines innovativen IT-Portals zur Unterstützung der kollaborativen Planungs- und Dispositionsprozesse des Schienenverkehrs im Hafen sowie von und zum Hinterland

Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie, Berlin/Bonn (2008-2010)



Verbundprojekt „Trassenbörse III“, Teilvorhaben Leibniz Universität Hannover
Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie, Berlin/Bonn (2007-2010)

Weiterentwicklung des Stadtbahnnetzes: Überlegungen zum Einsatz von Niederflurfahrzeugen im Stadtbahnnetz Hannover
üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG, Hannover (2009-2010)

EcoTransIT® World: Erweiterung von EcoTransIT® für die weltweite Nutzung
Deutsche Bahn AG (2009)

Möglichkeiten für SPNV auf der Strecke Buchholz - Maschen – Harburg
VNO Verkehrsgesellschaft Nord-Ost-Niedersachsen mbH, Stade (2009)

Untersuchung verschiedener Güterverkehrskonzepte auf modifizierter Infrastruktur
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH, Zeven (2009-2010)

Machbarkeitsuntersuchung für das Zielnetz 2013 aus dem Nahverkehrsplan 2008
Region Hannover (2007-2008)

EcoTransIT®: Massenkalkulation, Berechnung einer beliebig großen Anzahl von Transportketten in einem Schritt
*EcoTransIT® Konsortium: DB Schenker, Deutschland; SBB Cargo, Schweiz; SNCF, Frankreich
Trenitalia, Florenz (2008)*

Anpassung der Visum-Schnittstelle in NEMO (Netz Evaluations Modell)
ÖBB Österreichische Bundesbahnen, Wien (2008)

Vertiefte Variantenuntersuchung der Stadtbahn Heilbronn im Zuge eines Planfeststellungsverfahrens nach § 28 PBefG
Stadt Heilbronn (2008)

EcoTransIT®: Programmierung einer XML-Schnittstelle zur Ermittlung der Trassenelektrifizierung
UIC, Paris (2008)

Reaktivierung der Bahnverbindung Niebüll - Flensburg, Potenziale und Wirtschaftlichkeit
Norddeutsche Eisenbahngesellschaft (NEG), Niebüll (2008)

Entwicklung eines Dispositions-Managers für den Einsatz in Simulationstools für das Fahrplantrassen- und Infrastrukturmanagement
DB Netz AG, Frankfurt (2008-2010)

Beurteilung der zu erwartenden Liegedauer salzimpregnierter Holzschwellen aus Kiefernholz in Tunneln der Hamburger Hochbahn
Hamburger Hochbahn AG, Hamburg (2007-2008)

**Betriebssimulation des Fahrplans 2007/2008 der Kölner Verkehrsbetriebe (KVB)**

KVB Kölner Verkehrsbetriebe AG, Köln (2007)

Erstellung eines neuen Betriebskonzeptes für die Saarbahnlinie 1 der Stadtbahn Saar

Stadtbahn Saar GmbH, Saarbrücken (2007)

Studie zur Personenstromlenkung in der PVA Hamburg-Harburg

DB Station&Service AG, Hamburg, Bahnhofsmanagement (2007)

Begutachtung der Verschleißerscheinungen von Holzschwellen verschiedener Holzarten

Deutsche Bahn AG, Berlin (2007)

Anpassung und Erweiterung von Funktionen und Anwendungsbereichen von NEMO bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB)

ÖBB Österreichische Bundesbahnen (2006-2007)

Ecotrans: Untersuchung des Pendleraufkommens der Long Biens - Bac Ninh-Bahnlinie (Hanoi, Vietnam), Teilprojekt-„Reisen in die Region“

Stadt Hannover, gefördert von der EU (2006-2007)

Berechnung von Planfällen mit dem Nemo-Modul „Strategische Netzplanung“

ÖBB Österreichische Bundesbahnen, Wien (2005-2007)

Entwicklung und Implementierung des Systems „Konstruktionsnahe Simulation (KNS)“ mit dem Fahrplan- und Infrastrukturmanagementsystem RailSys® Version 5.0

DB Netz AG, Frankfurt (2005-2007)

Ausbau des Passagier-Transport-Systems des Flughafens Frankfurt am Main:

Teil 1: Fahrplankonstruktion und Betriebssimulation der PTS-Erweiterung A0

Teil 2: Erstellung von Betriebs- und Infrastrukturkonzepten zur Anbindung

des PTS an Terminal T3

TransTeC Consult GmbH, Hannover (2005-2007)

Softwareentwicklung zur Erstellung einer digitalen Weichenskizze

DB Netz AG, Hannover (2003-2007)

Trassenbörse II - Entwicklung eines Fahrplantrassenmanagement-Servers für einen börsenorientierten und internetbasierten Vertrieb von Fahrplantrassen des Schienenverkehrs; Teilvorhaben: Universität Hannover

Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie, Berlin in Zusammenarbeit mit Rail Management

Consultants GmbH, Hannover (2004-2007)

TREND: Der Weg zu neuer Qualität und Konzepten im Schienengüterverkehr im europäischem Netz im Hinblick auf die Nachfrage

Europäische Kommission, Brüssel, in Zusammenarbeit mit mehreren Projektpartnern,

Hannover (2005-2007)



Weiterführende Leistungsfähigkeitsuntersuchungen der Saarbahnlinie 2 der Stadtbahn Saar
Stadtbahn Saar GmbH, Saarbrücken (2006)

Betriebssimulation des Sonderfahrplans „Liniennetz Trennung Breslauer Platz“ der Kölner Verkehrs-Betriebe (KVB)
Stadtbahn Saar GmbH, Saarbrücken (2006)

Stadtbahn Dublin: Leistungsfähigkeitsuntersuchung für die unterirdische Wendeanlage St. Stephens Green und ein zu planendes Gleisdreieck
TransTeC Consult GmbH, Hannover (2006)

EcoTransIT® Weiterentwicklung
Stinnes AG, Berlin (2004-2006)

DafuR - Detektionsanlagen für unrunde Räder Analyse der Zuverlässigkeit 2004
Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik (T.TZF 6.01), Frankfurt/Main (2005)

Intermodalität am Flughafen Hannover - Wertpotentiale
Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH (2005)

Leistungsfähigkeitsuntersuchung der Schieneninfrastruktur des Seehafens Brake (Unterweser)
Niedersachsen Ports, Brake (2005)

Summerschool „Eisenbahnbetriebswissenschaft und Verkehrsinformatik“ an der Tongji-University, Shanghai, China
Deutscher Akademischer Austauschdienst (DAAD), Bonn (2005)

Digitale Weichenskizze (DWS) - Integration der LST-Stücklisten und Anpassung der Dateistruktur
DB Netz AG, Berlin (2005)

Schnittstelle BON zu WISPO
üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG, Hannover (2005)

Einsatzfelder verschiedener Weichenumbaumaßnahmen
Plasser & Theurer, Wien (2005)

Erweiterung von NEMO um ein Modul zur strategischen Netzplanung
ÖBB Österreichische Bundesbahnen, Wien (2005)

Unterstützung bei der Novellierung der Richtlinie RIL 813
DB Station&Service AG, Frankfurt (2004-2005)

Unterstützung bei der Projektabwicklung des Reisenden-Informationssystems (RIS) und Reisendenwarnsystems (RWS) für den Raum Hannover
DB Netz AG, Frankfurt (2004-2005)

**Einfluss des Schienenschleifens auf die LCC des Oberbaus**

SPENO International SA, Genf (2004-2005)

Weiterentwicklung des Fahrplan-Analyse-Tools (FAT) für Railion Deutschland

Railion, Mainz, und DB Systemtechnik, Minden (2004-2005)

Ermittlung von Kenngrößen zur Bewertung von Betrieb und Infrastruktur

DB Netz AG, Frankfurt, in Kooperation mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2004-2005)

Risikoanalyse - Verzicht auf Fernüberwachung von Beleuchtungsanlagen in Personenverkehrsanlagen

DB Station&Service AG, Frankfurt (2004-2005)

Risikoanalyse 3do - Risikoanalyse für das geplante Shopping Center im Hbf Dortmund zur Bewertung der Gefahren aus dem Eisenbahnbetrieb

Sonae Germany GmbH, Düsseldorf (2004-2005)

Risikoanalyse Bahnsteige - Flucht- und Rettungswege in Personenverkehrsanlagen

DB Station & Service AG, Frankfurt (2003-2005)

TREN/E2/26-2003: Abnahmebedingungen und Bewertungsverfahren für Sicherheitsbescheinigungen gemäß Richtlinie 2001/14/EG Artikel 32

Europäische Kommission, Brüssel, in Zusammenarbeit mit Pegasus Transconsult Ltd. East Grinstead, UK (2003-2005)

Begutachtung der Messsysteme HeadControl und RailControl des Messfahrzeuges GeorailXpress hinsichtlich ihrer Eignung zur Erkennung von sichtbaren Schäden an Schienen und Schienenbefestigungen

GBM Wiebe Gleisbaumaschinen GmbH, Achim (2004)

Erstellung eines Fahr- und Mindestzugfolgezeitrechners auf Basis des Fahrplantrassen- und Infrastrukturmanagementsystems RailSys® Version 3.0

Deutsche Bahn AG, Frankfurt, Konzernentwicklung GSP, Kompetenzzentrum ‚Prognose und Simulation‘ (2004)

Betriebssimulation des Winterfahrplans 2004/2005 der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB AG)

Kölner Verkehrs-Betriebe AG, Köln (KVB AG) (2004)

Erstellung eines Pflichtenheftes „Schienenverkehr automatisiert – Schienenauto“ für die Projekt Ruhr GmbH, Essen

Projekt Ruhr GmbH, Essen, in Zusammenarbeit mit der Arbeitsgruppe Bahn-Technik-Verkehr der Universität Hannover (2004)

Detektionsanlagen für unrunde Räder (DafuR), Analyse der Zuverlässigkeit der Anlagen im Verbund als Inspektionssystem

Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik Minden (2004)

Zuverlässigkeit der Zugbilderstellung durch Achsabstandsanalyse

Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik Minden (2004)



Infrastrukturkostenermittlung für Eisenbahnbetriebssimulationen - Implementierung der Basisfunktionen
DB Netz AG, Frankfurt (2003-2004)

Betrachtungen zur Wirtschaftlichkeit des Schienen-Befestigungssystems PANDROL Fastclip
Pandrol Rail Fastenings Limited, Dortmund (2003-2004)

Machbarkeitsstudie: Containertransport durch unterirdische Rohrleitungen, Teil: Vergleich zum Verkehrssystem Schiene
Bundesministerium für Bildung und Forschung, Bonn (2003-2004)

Fahrplananalysetool (FAT) für DB Cargo
DB Cargo, Mainz und FTZ, Minden (2003-2004)

Radsatzmanagement im Schienenverkehrsmarkt des 21. Jahrhunderts
Hegenscheidt-MFD GmbH & Co. KG, Erkelenz (2003-2004)

Energiesparende Fahrweise III (ESF III)
DB Netz AG, Frankfurt als Unterauftrag des Instituts für Mechanik, Universität Hannover (2002-2004)

Entwicklung und Demonstration eines automatischen Betriebsprogrammgenerators (DV-Lösung) für den europäischen Schienengüterverkehr
Bundesministerium für Bildung und Forschung, Bonn, in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2002-2004)

Entwicklung eines EDV-gestützten Verfahrens zur Wiederherstellung der Fahrzeugumläufe nach einem Störfall bei der üstra
Stufe 1: Festlegung der Randbedingungen
Stufe 2: Umsetzung und Test des Systems
üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2001-2004)

Leistungsfähigkeitsuntersuchung der Stadtbahn Saar, weiterführende Untersuchung
Stadtbahn Saar GmbH, Saarbrücken (2001-2004)

Erweiterung von Dynamis® und Bereitstellung von RUF-Daten für das Energiemanagement der ÖBB
ÖBB Österreichische Bundesbahnen, GB Traktion, Wien (2000-2004)

Gutachten für die Staatsanwaltschaft Hannover zum Unfall des IRC 51219 am 09.09.2002 in Bad Münder
Staatsanwaltschaft Hannover (2003)

Weiterentwicklungen Dispo PBI und Dispo GSP
Deutsche Bahn AG Konzernentwicklung, GSP und DB Reise & Touristik AG, PBI, Frankfurt (2003)

Anwendung des Netz-Evaluations-Modells NEMO zur Optimierung von Produktionssystemen bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB)
ÖBB Österreichische Bundesbahnen, Wien (2003)



Unterstützungsleistung in der Konzeptionsphase des Projekts RUF (Redesign - Umlaufplanung - Fahrzeuge) der DB AG

DB AG Personenverkehr, Frankfurt (2003)

Beratungsauftrag für den Prototypen des Optimierungskerns von DISPO

DB Personenverkehr (DB Reise&Touristik AG und DB Regio AG), Frankfurt (2003)

Anpassung des Prototypen des Optimierungssystems Fahrzeugeinsatzplanung für die Deutsche Bahn AG, Bereich GSP

Deutsche Bahn AG, GSP, Frankfurt (2003)

Fahrplankonzeption für die S-Bahn Hannover mit Berücksichtigung besonderer Messeverkehre

DB Regio AG, Hannover, in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2003)

Betriebsuntersuchung zur Abwicklung des Schienengüterverkehrs aus dem Jade-Weser-Port im norddeutschen Eisenbahnnetz

Jade-Weser-Port Entwicklungsgesellschaft GmbH, Wilhelmshaven, in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2003)

Entwicklung einer CD ROM zur Darstellung von Parametereinflüssen für einen optimierten Einsatz von Großmaschinen bei der netzweiten Instandhaltung von Eisenbahngleisen

Plasser & Theurer, Wien (2003)

Entwicklung eines Transport-Informations-Werkzeugs zur Ermittlung ökologischer Auswirkungen innerhalb Europas

DB Cargo, Berlin; Trenitalia, Florenz; SNCF, Paris; SBB, Basel und Green Cargo, Stockholm (2002-2003)

Studie zur Personenstromlenkung in Personenverkehrsanlagen mit großem Personenaufkommen

Deutsche Bahn AG, Berlin, Notfallmanagement/Brandschutz (2002-2003)

Wirtschaftliche Betrachtung des Einsatzes von rotierenden Wirbelstrombremsen im Eisenbahnverkehr

Deutsche Bahn AG, TVI, Frankfurt (2002-2003)

Streckenbildeditor DB Cargo, Entwicklung und Implementierung, Release 4

DB Cargo AG und DB Systemtechnik, Minden (2002-2004)

CargoRail - Verlagerungspotenziale im Schienengüterverkehr

BMBF in Zusammenarbeit mit DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Braunschweig und HaCon Ingenieurgesellschaft mbH, Hannover (2002-2003)

Erweiterung des Datenbank-Servers für die Empfangsstation der Detektionsanlagen für unrunde Räder

Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik, Minden (2002-2003)

Optimale Dimensionierung und Verteilung von Zeitzuschlägen

DB Netz AG, Frankfurt (2002-2003)



Erweiterung des Netz-Evaluations-Modells (NEMO) für den GB GV der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB)
ÖBB Österreichische Bundesbahnen, GB GV, Wien (2002-2003)

Erweiterung von NEMO um ein Betriebsmodul für den Geschäftsbereich Netz der ÖBB (Österreichische Bundesbahnen)
ÖBB Österreichische Bundesbahnen, GB Netz, Wien (2002-2003)

Erweiterung der Datenbank „DB Systemtechnik - Markt und Wettbewerb“
DB AG, DB Systemtechnik, Frankfurt (2001-2003)

Installation und Weiterentwicklung von Dynamis® (Windows-Version) bei Rail Infrastructure Corporation, Sydney (RIC)
Rail Infrastructure Corporation, Sydney (RIC), Australien (2001-2003)

Entwurf von Konzepten für gemeinsamen Frachtverkehr für Luft- und Bahntransporte
Europäische Kommission, Brüssel (2000-2003)

Fahrzeug-, Umlauf- und Einsatzplanungssystem für Queensland Rail
Australian Defense Industries (ADI Ltd.), Sydney (2000-2003)

Anwendung des Fahrdynamikprogramms Dynamis® zur Simulation des thermischen Verhaltens bremsstechnischer Bauteile bei der Deutschen Bahn AG
Deutsche Bahn AG, Minden (2000-2003)

Untersuchung und Bewertung von Lösungsmöglichkeiten zur Beseitigung des zweigleisigen Engpasses Rastatt
DB ProjektBau GmbH, Karlsruhe (2002)

Leistungsermittlung für Standardstrecken
DB AG, Frankfurt, in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2002)

Implementierung des neuen Trassenpreissystems in TPIS
DB Netz AG, Frankfurt (2002)

Life-Cycle-Costs für Schieneninfrastruktur
Hamburger Hochbahn AG, Hamburg (2002)

Beratung für Projekte bei der State Rail Authority (SRA), Sydney
SRA, Sydney (2002)

Simulation des Eisenbahnbetriebes während eines Bauzustandes auf der S-Bahnstrecke Diebsteich - Pinneberg im Bereich Hamburg-Eidelstedt
AKN - Eisenbahngesellschaft Kaltenkirchen (2002)

Ausweisung der Wirkung unterschiedlicher Produktionsszenarien im Güterverkehr auf die Trassenbelegung und die Standortbelastung
ÖBB Österreichische Bundesbahnen, GB GV, Wien (2002)

**Erneuerungsbedarf der Niedersächsischen Schieneninfrastruktur**

Stiftung der Niedersächsischen Bauindustrie, Hannover (2002)

Betrieberschwerniskosten infolge Fahrbahn-Nichtverfügbarkeit

DB Systemtechnik, TZF, München (2002)

Einsatz des Programms Dynamis® im Geschäftsbereich Netz der ÖBB

ÖBB Österreichische Bundesbahnen, Netz, Wien in Zusammenarbeit mit IBS, Ingenieurbüro für Bahnbetriebssystem GmbH, Hannover (2002 - 2003)

Umlaufplanung Personenverkehr - Entwicklung eines Prototypen für einen Optimierer/ Automaten

DB Reise & Touristik AG, Frankfurt (2002 - 2003)

Machbarkeitsstudie Individualisierter Schienengüterverkehr IVSGV

Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF), Bonn/Berlin (2001-2002)

Simulation Fahrplan 2003 NRW

DB Netz AG, Duisburg in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2001-2002)

Entwicklung des Cargo-Streckeneditors Teil III

Deutsche Bahn AG, FTZ, Minden (2001-2002)

Entwicklung eines Trassenpreis-Informations-Systems (TPIS)

DB Netz AG, Frankfurt in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2000-2002)

Marktübersicht - Systeme zur Erkennung von Rundlauf Fehlern bei Eisenbahn rädern

Deutsche Bahn AG, FTZ, Minden in Zusammenarbeit mit dem Curt-Risch-Institut der Universität Hannover (2001)

Netz Evaluations Modell (NEMO)

ÖBB Österreichische Bundesbahnen, Wien (2001)

Untersuchung der schnellen Regionalbahn in Victoria

Leighton Contractors Pty Ltd., Melbourne, Australien (2001)

FreeFloat - Eisenbahn mit Zukunft

DE-Consult GmbH, Frankfurt (2001)

Untersuchung des Knotens Hannover, Stufe 1

DB Netz AG, Hannover (2001-2002)

Untersuchung des Bahnbetriebs Heuston-Kildare

Corus Rail Consultancy, York (GB) in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2001)

**Betriebliche Simulation der Wuppertaler Schwebebahn**

TransTeC GmbH, Hannover (2001)

Untersuchung der höhenfreien Kreuzung im Bereich Glenfield Junction und der Signalisierung der Main-South-Line zwischen Glenfield und Campbelltown

State Rail Authority, Australien in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2001)

West Coast Linie, Pilotierung mikroskopische Simulation RailSys®

Railtrack, UK in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2001)

Anrufbussystem für die Samtgemeinde Niedernwöhren

Samtgemeinde Niedernwöhren (2001)

LCC-Modell für Verkehrsunternehmen - Pilot bei der Hamburger Hochbahn AG

Hamburger Hochbahn AG, Hamburg (2001)

Datenbank-Server für die Empfangsstation der Detektionsanlagen für unrunde Räder

Deutsche Bahn AG, FTZ Minden (2001)

Integration der Betriebssimulation RailSys® in das Konzernmodell ProSim

DB AG, Konzernentwicklung GSV, Frankfurt (2001)

Simulationsprojekt für das Victorianische Eisenbahnnetz

Department of Infrastructure DOI, Melbourne, Australien in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2000)

Erweiterung von Dynamis® und Bereitstellung von RUF-Daten für das Energiemanagement der ÖBB

ÖBB Österreichische Bundesbahnen, GB Traktion, Wien, in Zus.arbeit mit IBS, Ing.büro für Bahnbetriebssystem GmbH, Hannover (2000)

Unterscheidung des dynamischen Beiwerts nach fahrzeugspezifischen Konstruktionsmerkmalen

Deutsche Bahn AG, TZF, Minden (2000)

Erstellung einer Schnittstelle zur Übertragung von Daten zur Berechnung der Bahnstromversorgung

DE -Consult GmbH, Stuttgart (2000)

Untersuchung des Olympischen Fahrplans 2000 für die State Rail Authority (SRA), Sydney

State Rail Authority (SRA), Sydney in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2000)

Fahrzeugsicherung bei neuen Autozugtransportwagen, theoretische Vorüberlegungen

DB AutoZug, Dortmund (2000)

Projektspezifische Anpassung von E-Train im Auftrag des FTZ der DB AG

DB AG, Minden, FTZ (2000)



Simulation von Zugverbänden mit funkferngesteuerten Lokomotiven

GE-Harris Railway Electronics, Melbourne, Florida (2000)

Simulation des Eisenbahnbetriebs im Hunter Valley, New South Wales, Australien

RIC (Rail Infrastructure Corporation), Sydney in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2001)

Zugbilderstellung durch die Analyse von Achsabständen

Deutsche Bahn AG, FTZ (2000)

Infrastruktur-Datenmanagement der Verkehrsunternehmen

ÜGG Überwachungsgemeinschaft Gleisbau e.V., Wiesbaden (2000)

S-Bahn München: Vergleichende Untersuchungen zur Erhöhung der Kapazitäten auf den zentralen Abschnitten

DE-Consult GmbH, München (2000)

Betriebssimulation des Paramatta Rail Link, Sydney, Australien

Parramatta Link Corporation, Sydney, Australien in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2000)

Regionales Vernetzungskonzept der dezentralen GVZ-Teilstandorte in der Hannover Region

Stadt Hannover und KGH Kommunalverband Großraum Hannover in Zusammenarbeit mit HaCon GmbH, Hannover (2000)

Untersuchung der Stadtbahn Tel Aviv

TransTeC GmbH, Hannover in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH, Hannover (2000)

Untersuchung Fahrplan Mai 2000 für die State Rail Authority (SRA), Sydney

SRA State Rail Authority, Sydney, Australien in Zusammenarbeit mit Rail Management Consultants GmbH (2000)



IVE - Ingenieurgesellschaft für Verkehrs- und Eisenbahnwesen mbH

Lützerodestraße 10
30161 Hannover, Germany

Tel.: +49 / (0)511 / 89 76 68 - 10
Fax: +49 / (0)511 / 89 76 68 - 29